令和７年度　境港環境負荷低減
トライアル輸送支援事業補助金を活用した
韓国航路及び国際フィーダー航路の利用について

令和８年７月２８日（火）

株式会社アプライズ

目次

（１）株式会社アプライズのご紹介

（２）境港　活用実例のご紹介

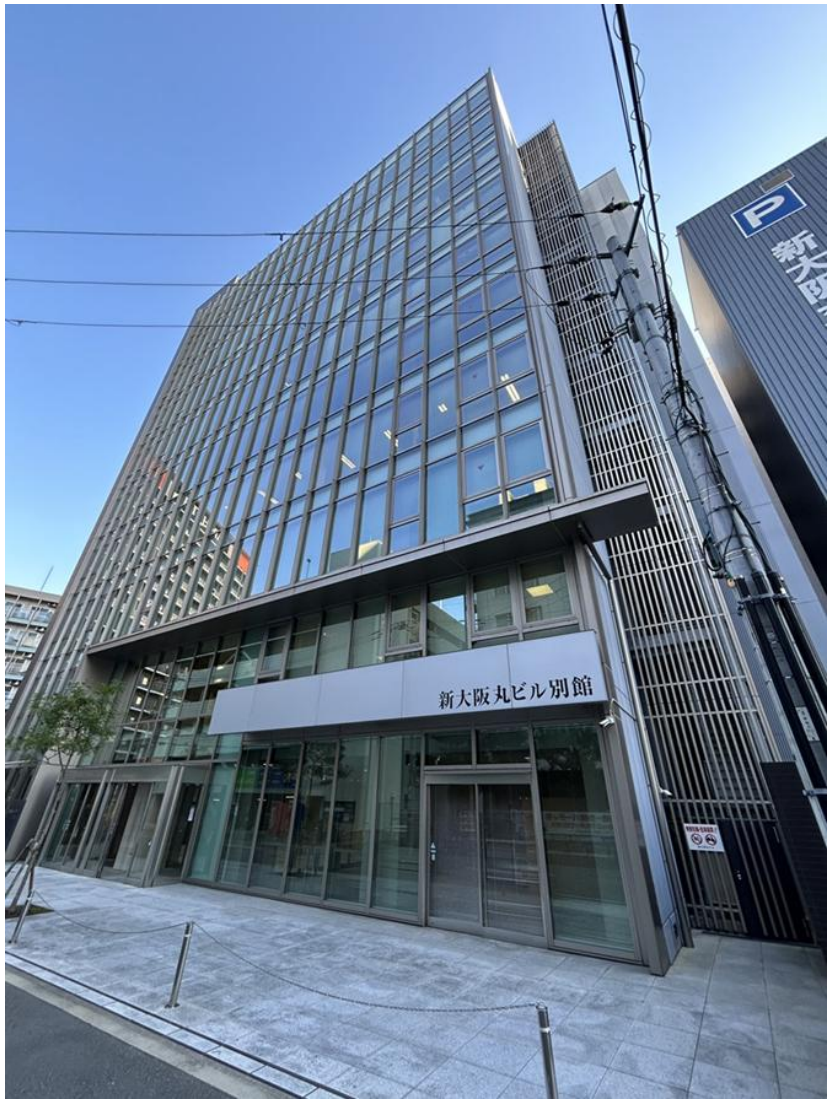
（１）株式会社アプライズのご紹介

企業理念

地球と人を健康に。

会社概要

会社名	株式会社アプライズ
代表者	平良尚子
本社所在地	新大阪
設立	1999年7月
資本金	3,000万円
主な事業内容	環境事業：プラスチック素材の生産・販売 健康事業：健康補助食品、化粧品の開発・生産・販売
取引先	約1,000社
プラスチック素材 月間取扱量	約4,000トン



事業内容

環境事業部

国際貿易事業

再生加工事業

新規事業

UPRISE CO.,LTD.

健康事業部

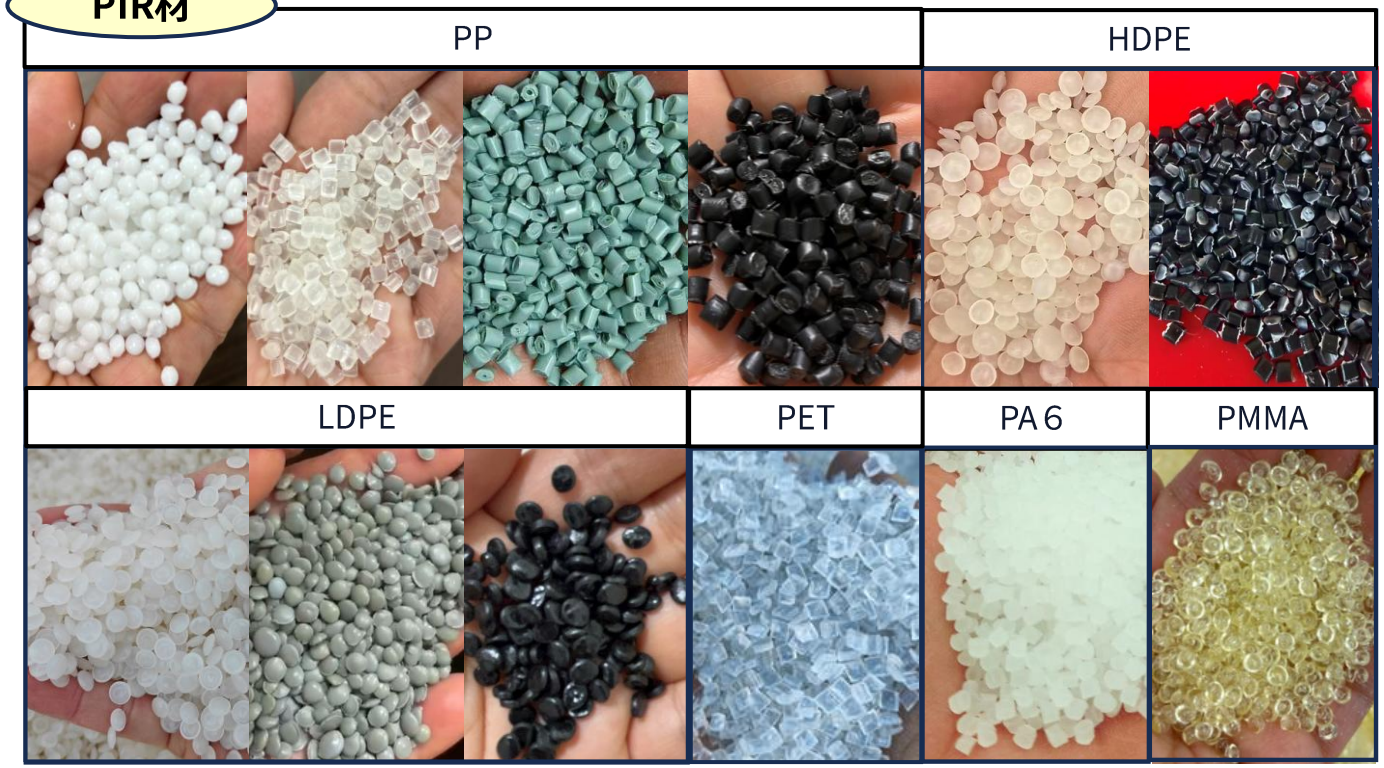
健康事業
GREEN SENSE®

OEM商品開発

美容・医療
コーディネーター

環境事業の特長（１）：多種多様なプラスチック素材の取り扱い

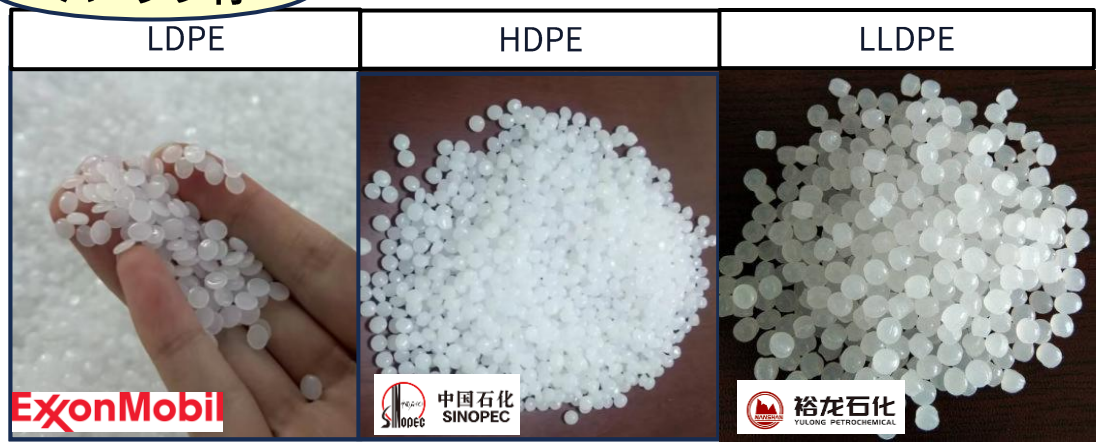
PIR材



PCR材

梱包資材

バージン材



環境事業の特長（２）グループ企業との相互協力による総合力

株式会社 アプライズ	プラスチック原料の商社		
	本社	営業・物流・管理業務	新大阪
	関東支社	営業	東京都目黒区
	倉庫	保管･入出庫管理等	大阪府高槻市
	工場	リペレット	京都府亀岡市
株式会社 利昌	産業廃棄物のトータルソルーションカンパニー		
	本社	営業・物流・管理業務	大阪府豊中市
	尼崎事務所	収集運搬・積替保管	兵庫県尼崎市
	三重営業所	収集運搬・積替保管	三重県津市

京都 亀岡工場

環境事業の特長（３）世界各国の企業との幅広いネットワーク

取引先：約1000社

日本
中国
台湾
韓国
インド
タイ
ベトナム
インドネシア
フィリピン
マレーシア
アメリカ
ドイツ

健康事業のご紹介

健康補助食品、フェーシャルマスクの開発・生産・販売

健康補助食品
「GREEN SENSE NMN9000 euglena®」
株式会社ユーグレナとの共同開発によりNMNと59種類の栄養成分が含まれる石垣島産ユーグレナを配合

SENSITIVE AND HYDRATING FACIAL MASK
NMN（保湿成分）、ユーグレナ（保湿成分）、CELLAMENT®（保湿成分）を配合

石垣島 ユーグレナ ユーグレナ

OEM商品開発

化粧品、健康食品、機能性表示食品等、OEM企画から販売までのサポートを一貫して実施

薬機法関連サポート、商標登録、商品または成分関連の分析代行など実施

美容・医療コーディネーター

美容・医療目的のインバウンドのお客様のご要望に合わせて美容、医療機関をマッチングし、各種確認業務を代行

「より美しく、より健康になりたい」を叶えるためにカウンセリングから治療後のアフターフォローまで全面サポート

（２）境港　活用実例のご紹介

境港　活用実績

山陰地方のプラスチック素材を仕入れ、境港から継続的に輸出

台湾向け：国際フィーダー航路、ベトナム向け：韓国航路

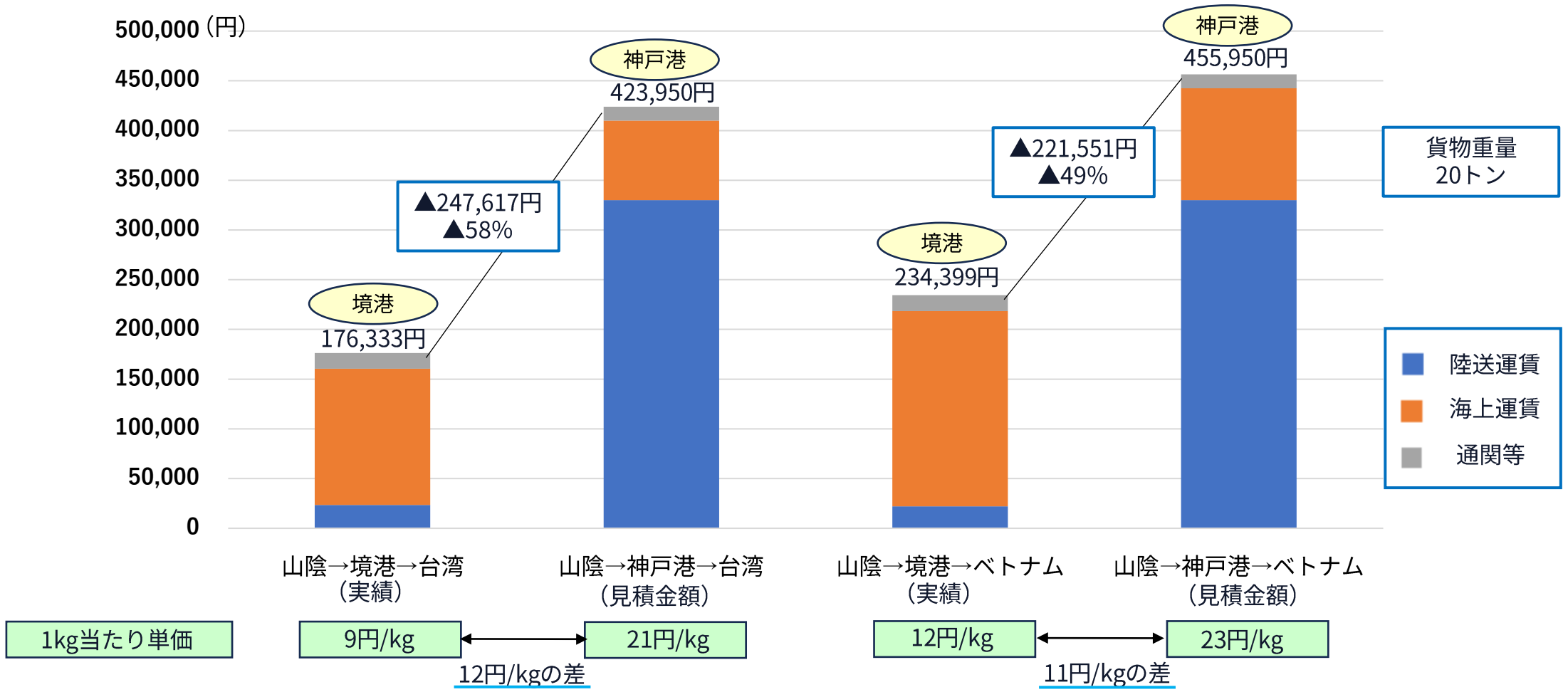
	年月	仕向地	コンテナ数	品目
1回目	2025年7月	台湾・台中	1	プラスチック素材（ポリプロピレン）
２回目	2025年8月	ベトナム・ハイフォン	2	プラスチック素材（ポリプロピレン）
３回目	2025年9月	台湾・台中	2	プラスチック素材（ポリプロピレン）
４回目	2025年11月	ベトナム・ハイフォン	1	プラスチック素材（ポリプロピレン）
５回目	2025年12月	台湾・台中	2	プラスチック素材（ポリプロピレン）
６回目	2026年3月	ベトナム・ハイフォン	1	プラスチック素材（ポリプロピレン）
７回目	2026年5月	ベトナム・ハイフォン	1	プラスチック素材（ポリプロピレン）
８回目	2026年6月	ベトナム・ハイフォン	3	プラスチック素材（ポリプロピレン）

トライアル
助成金
活用

フレコンに入れて
コンテナ詰め

境港の活用メリット（１）輸送コストの削減

山陰地方のプラスチック素材の場合、神戸港との比較で約5～６割削減



プラスチック素材の単価 100円/kgの場合、11～12円のコストダウン → 価格競争力アップ / 利益アップ

境港の活用メリット（２）CO2排出量の削減

日本国内での移動距離短縮による、燃料費、CO_2削減（境港と神戸港との比較）

CO_2削減排出量比較（40フィート、20トンコンテナ１本当たりの概算）

	貨物重量	往復移動距離	排出係数	CO_2排出量
山陰地方→境港	20トン	36ｋｍ	0.062 kg CO_2/(t・km)	44.6 kg CO_2/(0.045 t)
山陰地方→神戸港	20トン	500ｋｍ	0.062 kg CO_2/(t・km)	620.0 kg CO_2/(0.045 t)

93%削減

境港の活用メリット（３）神戸港・大阪港の代替輸送ルートの確保

太平洋側の港が使えなくなった場合に備えた代替輸送ルート

境港を活用した際の課題

（１）本数が限られている（神戸港との比較）

（２）境港→神戸港→海外と持って行った場合、日数が掛かってしまう（国際フィーダー航路の場合）

国際フィーダー航路

台湾向け		7/29	7/30	7/31	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11
		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
境港	予定	境港	→	→	→	神戸港	神戸港	→	→	→	台湾				
	実績	遅延	境港	→	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	→	→	→	→	台湾
神戸港	仮定	神戸港	→	→	→	→	→	台湾							

船積み調整

韓国航路

ベトナム向け		8/14	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25
		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
境港	予定	境港	釜山港	釜山港	釜山港	釜山港	釜山港	釜山港	→	→	→	ハイフォン	
	実績	遅延	境港	釜山港	釜山港	釜山港	釜山港	釜山港	→	→	→	ハイフォン	
神戸港	仮定	神戸港	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	ハイフォン

船積み調整

国際フィーダー航路

台湾向け		9/10	9/11	9/12	9/13	9/14	9/15	9/16	9/17	9/18	9/19	9/20	9/21	9/22	9/23	9/24	9/25
		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
境港	予定	境港	→	→	→	神戸港	→	→	→	台湾							
	実績	境港	→	→	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	神戸港	→	→	→	→	台湾
神戸港	仮定	神戸港	→	→	→	→	→	台湾									

台風による留め置き

今後の取り組み

（１）新たな販路の開拓

現状の境港を活用した輸出先：台湾、ベトナム

→台湾、ベトナムでの新たな販売先の開拓

→中国、韓国等、他の地域に拡大

（２）新たな仕入先の開拓

現状の境港を活用した仕入先：限定

→市場ニーズにマッチした仕入先の開拓

（３）輸入の開拓

現状の境港を活用方法：プラスチック素材の輸出

→プラスチック素材、梱包資材の輸入の開拓

ご清聴ありがとうございました