境港から世界へ

セイノーロジックス株式会社
GROWTH DRIVERS DEPARTMENT
今井 啓裕

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

セイノーロジックスとは①

設　　立	1986年11月1日
事 務 所	横浜、大阪、名古屋
駐在員事務所	ロサンゼルス、シカゴ、ロッテルダム、ハンブルグ、 ミラノ、ホーチミン、チェンナイ、ジャカルタ
現地法人	SEINO LOGIX (VIET NAM) CO., LTD.

海上混載輸送（LCL）のスペシャリスト

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

セイノーロジックスとは②

海上混載便で世界中450か所以上へ輸送

- アメリカ
- 中南米
- ヨーロッパ
- アジア
- カナダ
- 中東

世界各国に日本発ダイレクト混載サービスを展開

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

少量貨物も海上便がお得

海上混載輸送サービス

コンテナ1本に満たない小ロット（1パレットなど）貨物でもご利用いただける
海上輸送サービスです。

※ 1トン / 1M3未満の少量・小ロットの貨物でもお任せください

物量に応じた「従量制運賃」で輸送コストの最適化！

コンテナ内に積載した貨物のスペースに対してのみ料金が掛かります。

利用スペースに応じた料金で輸送でき、**輸送コストの最適化**が見込めます。

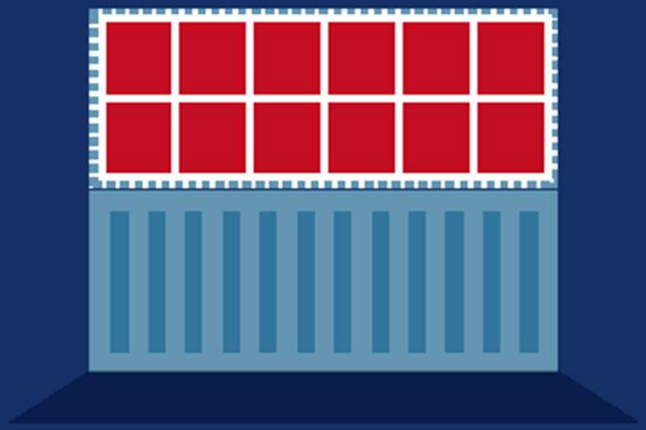
Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

FCL(フルコンテナ輸送)とLCL(混載輸送)

FCL

=Full Container Load

→ いち企業がコンテナを貸し切る

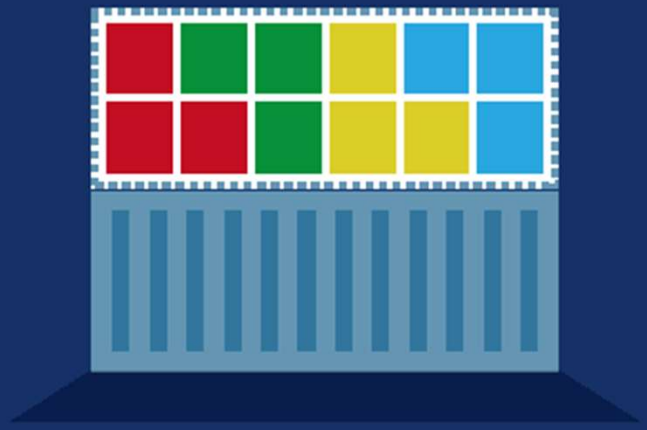


↑A社の貨物のみ

LCL

=Less than Container Load

→ 複数の企業がコンテナを共有



↑複数社の貨物の合積み

A社の貨物　C社の貨物

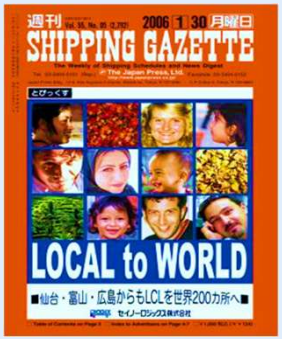
B社の貨物　D社の貨物

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

地方港混載サービス（LOCAL to WORLD）の展開

2004年4月

・**新潟発**全世界向け混載サービス開始（**業界初**）



2023年12月

・**酒田港発**サービス開始

2024年4月

・地方港混載サービス開始から**20周年**

2024年9月

・**境港発**サービス開始予定
20港（21CFS）から全世界への輸送が可能に

苫小牧・秋田・仙台・酒田・新潟・富山・金沢・敦賀・福井
清水・舞鶴・広島・福山・水島・**境港**・松山・高知・徳山・
門司・博多・伊万里

・・・ 今後さらに**他の地方港からのサービスも開発予定**

20周年

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

境港の強み

地場企業NX境港海陸様との協力連携

地元に精通したNX境港海陸様がCFS倉庫、バンニング担当です。
NX境港海陸様とセイノーロジックスが強力に連携し、お客様一人ひとりの課題を解決しながら輸送を丁寧にサポートします。

BCPルートとしての重要性

太平洋側での災害発生や主要港の混雑時、山陰・日本海側のインフラを維持しておくことは企業の「生命線」です。

➡ 平時からの「日本海側ルート」活用が有事の際のレジリエンス（復旧力）を生みます。

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

物流問題（2024年問題）

厚生労働省が主導する働き方改革関連法により2024年4月1日以降

「自動車運転の業務」の時間外労働時間が**年間960時間と上限規制される**

これにより発生する諸問題＝**2024年問題**

具体的には…

・トラックドライバーの労働時間の減少

・トラックドライバーが不足する

・モノが運べなくなる、作れなくなる

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

トラックドライバー1人あたりの輸送距離

ドライバーの**時間外労働時間が短く**なる

▼

ドライバーが**運べる距離も短く**なる（約2割減）

2024年4月以降の輸送可能距離※

往復　約**500km**以下/日

片道　約**250km**以下/日

長距離を運ぶためには**必要なドライバーの人数も増えてしまう**

（手間やコストもかかる…）

※セイノーロジックス調べ

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

2024年問題で懸念される点

- 港まで輸送距離は問題ないのか…
- トラックがつかまらないのでは…
- 出荷プランが組めないのでは･･･
- 安定的に出荷したいけど…

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

セイノーロジックスからのご提案

2024年問題に対して何ができるか…

地方港混載サービスを利用して

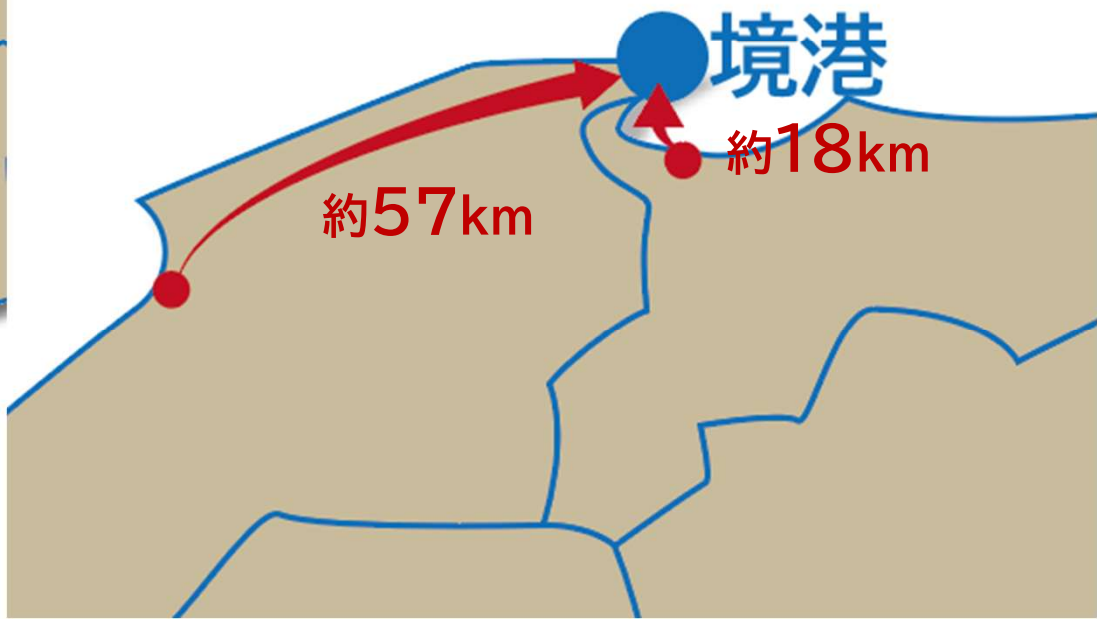
全国20港21CFSから**直接世界へ出荷**

苫小牧・秋田・仙台・酒田・新潟・富山・金沢・敦賀・福井
清水・舞鶴・広島・福山・水島・**境港**・松山・高知・徳山・
門司・博多・伊万里

境港が世界の港へ！

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

米子市・出雲市から神戸港・境港までの輸送距離※



神戸港との距離

米子市 ▶ 約250km
出雲市 ▶ 約300km

境港との距離

米子市 ▶ 約18km
出雲市 ▶ 約57km

※セイノーロジックス調べ

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

国内輸送距離を減らして輸出するには

✕ 神戸へトラック輸送後、主要港から船積み

○ 生産拠点の**地元の境港から船積み**

制限の多い中でも**実現可能な輸送方法**があります！

CO_2削減で環境にやさしい輸送

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

主要港CFS倉庫での待ち時間※

CFS倉庫	午 前	午 後
東　京	30分～3時間	30分～1時間
横　浜	30分～1.5時間	20～30分
名古屋	10～30分	10～30分
神　戸	30分～3時間	30分以内
大　阪	30分～3時間	30分以内

待ち時間が長いと**ドライバーの走行可能時間がその分減る**

境港：待ち時間なし！

※セイノーロジックス調べ

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

ご清聴ありがとうございました

お問い合わせは
こちらからどうぞ

Copyright©2026 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.