

# 日韓フェリー航路の就航

2024年7月30日

イースタンクルーズ&フェリー株式会社

1

## 日韓フェリー航路が就航

**正式就航日**  
2024年8月3日（土）



2

# 日韓フェリー航路が就航



## 投入船舶：イースタンドリーム

種類	進水日	IMO No	コールサイ	総トン数
貨客船(カーフェリー)	1993.3.31	9066710	3FSP9	11,478 ton
全長	幅	定員	乗務員	乗客
140m	20m	530名	50名	480名
積載容量		速度	設備	
車両250台	130TEU	17kts	コンビニ、免税店、レストラン、バー、カラオケ、ナイトクラブ、サウナ等	

# 船内客室



プレジデント

ローヤルスイート

ジュニアスイート



1st

セコンド

エコノミー

## 船内施設



カラオケ



サウナ



コンビニ



ナイトクラブ



BAR



免税店

5

## 貨物作業



リフト作業



中古車



エンボ



バルクパレット

6

# 貨物作業



20/40FT DRY



20/40Reefer



Chassis

## 運航スケジュール及び航路

### 1. 運航スケジュール

ウラジオストク		東海		境港		東海	
入港	出港	入港	出港	入港	出港	入港	出港
(水) 16:00	(木) 14:00	(金) 13:00	(金) 18:00	(土) 09:00	(日) 19:00	(月) 09:00	(火) 15:00

### 2. 距離及び所要時間

航路		距離		所要時間	備考
東海	境港	246海里	455km	15時間30分	入出港時間を含む
東海	ウラジオストク	370海里	694km	23時間	入出港時間を含む

## 運航船社



### 概要

区分	内容	備考
設立日	2006年7月1日	
業種	外航貨物運送業・海上旅客運送事業	
代表取締役	李錫基（イ・ソッキ）	
資本金	11億	
就業人数	74名	
住所	江原道東海市大同路210	

9

## 運航船社



### 保有船舶の現状

VESSEL	TYPE	DEAD WEIGHT	ROUTE	備考
Eastern Dream	貨客船（カーフェリー）	11,478	日本、韓国、ロシア	旅客：480名、重機：50台、130TEU、250 CAR
Ocean Leader	RO/RO, LOLO TWEEN DECKER	9,756	日本、フィリピン	トラック、重機100台
Ocean Pride I	PURE CAR CARRIER	3,450	日本、韓国、ロシア	自動車565台(備船)
Sun Rio	PURE CAR & TRUCK CARRIER	3,344	日本、韓国、ロシア	トラック、重機100台(備船)
Sun Star	RO/RO, LOLO	9,756	日本、韓国、ロシア	トラック、重機、コンテナ(備船)

10

## 運航船社

### 事業の現状

#### 自動車輸送専門企業としてスタート

- ・2007年 日本～ロシア間の自動車の海上輸送をスタート
- ・2009年 釜山～ロシア間の自動車の海上輸送をスタート
- ・2010年 東南アジア航路で自動車、重機、プロジェクト貨物を輸送
- ・2020年 韓露定期カーフェリー(イースタンドリーム号)を就航
- ・2024年8月 日韓定期カーフェリー(イースタンドリーム号)を就航予定

#### 2023年の旅客・貨物輸送の実績

- ・2023年の売上/資産:446億/479億
- ・旅客:32,223名
- ・自動車:35,000台余り
- ・日本～東南アジア重機:500台余

11

## 環日本海航路再開の流れ

### 1. 船舶(イースタンドリーム)

- 2020年5月1日 イースタンドリームを確保(裸備船)
- 2020年上半期 定期検査及び修理完了
- 2021年3月 東海を起点とする運航を開始
- 2024年5月26～27日 東海 境港の試験運航実施
- 2024年8月3日 正式運航スタート予定

### 2. 運航免許の取得(韓国・海洋水産部)

- 2024年1月30日 東海 境港の運航免許を取得

12

## 事業の目的

- ・ イースタンドリーム号の定期運航として境港航路を新設
- ・ 日本でのアクティビティ（ゴルフ、サイクル、トレッキング）を目的とするインバウンド 観光の活性化
- ・ 空き家を活用した長期宿泊プランの開発
- ・ バイク、キャンピングカーの一時輸出の開発
- ・ 長期・安定的な航路維持による背後産業及び物流インフラを構築

13

## 試験運航の様子



2024年5月26～27日 東海～境港の試験運航実施

14

## 航路の特徴

- 韓国東海岸と山陰・西日本を迅速に結ぶ

  - 東海→ソウル：3時間

  - 東海→ソクチョ：1時間半

  - 東海→プサン：4時間



- 人も物も運べる定時性の高い運航

  - 毎週1回の定期便による運送の安定化確保

- 高い輸送品質

  - DUWON SHIPPINGの17年間の貨物運送の経験で安全な運送が可能

- コンテナも、車両も、小口パレット荷物も

  - 総3階のDECKを活用してあらゆる貨物に対応しています。

15

## 観光地（トチェビゴルスカイバレー）



東海トチェビゴルスカイバレーは東海の美しい風景を楽しめるよう展望施設および各種体験施設を造成した観光地

16

## 観光地（はた岩、秋岸燭台岩）



武陵溪谷の名勝地内の陰にあるはたの形をしている岩



海の中には燭台のように尖った10隻余りの岩、燭台岩と呼ばれる。昔からの海の絶景として人気

## 観光地（武陵別遊天池）



武陵別遊川池は石灰石を採鉱していた武陵3地区で、過去40年間採鉱作業を終え、様々な体験施設と2つのエメラルド色の湖を抱いた異色の観光名所

