

# 境港から世界へ

セイノーロジックス株式会社

大阪支店 支店長  
高岡 進太郎

Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

## セイノーロジックスとは①



設 立	1986年11月1日
事 務 所	横浜、大阪、名古屋、仙台、福岡、ホーチミン
駐 在 員 事 務 所	ロサンゼルス、シカゴ、ハンブルグ、ミラノ、ホーチミン

## WORLDWIDE LCL CARRIER

海上混載便で世界中350箇所以上へ輸送

- ・アメリカ
- ・ヨーロッパ
- ・カナダ
- ・中南米
- ・アジア
- ・中東

世界各国に日本発ダイレクト混載サービスを展開

## 少量貨物も海上便がお得



### 海上混載輸送サービス

コンテナ1本に満たないLCL貨物でもご利用いただける海上輸送サービスです。

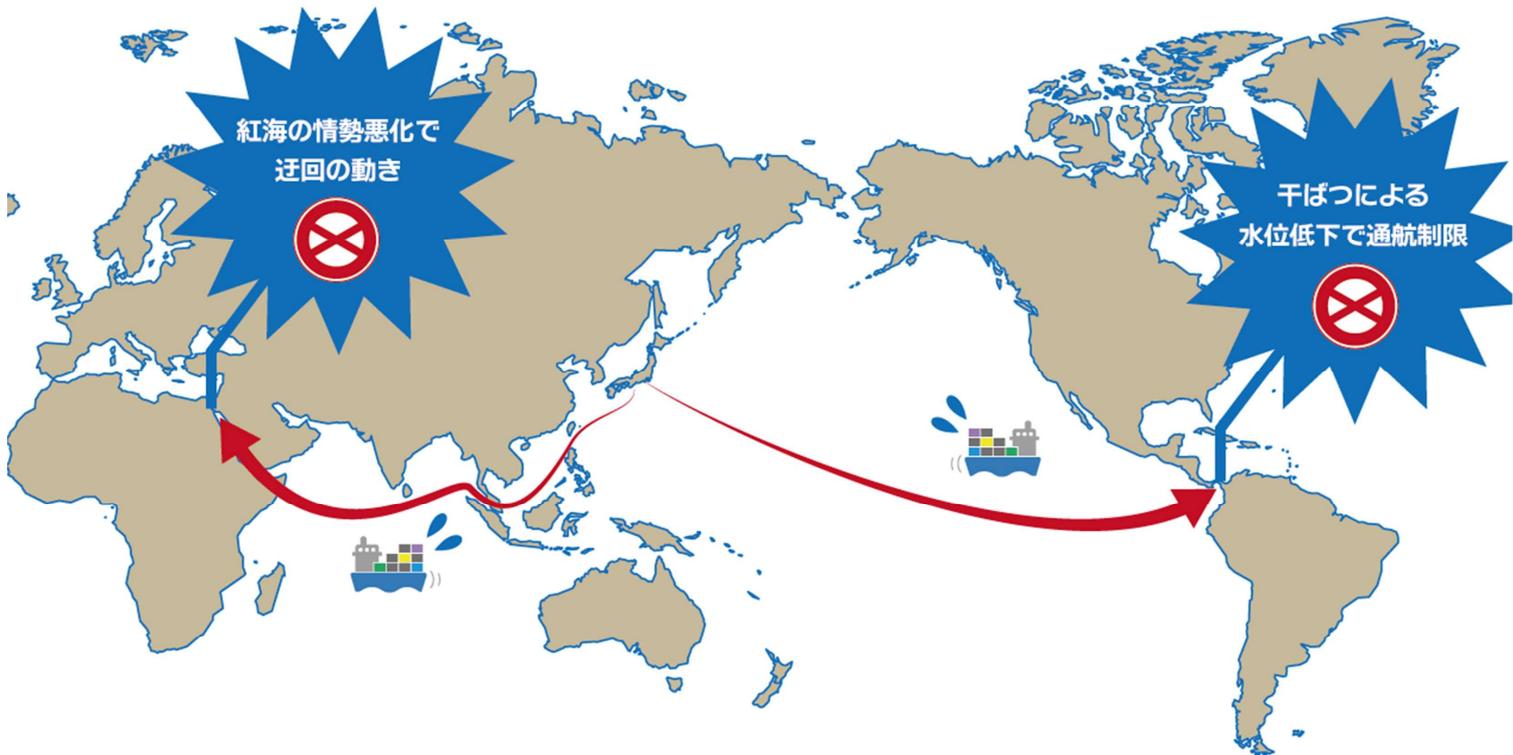
※ 1トン / 1M3未満の少量・小ロットの貨物でもお任せください



### 物量に応じた従量制料金

コンテナ内に積載した貨物のスペースに対してのみ料金が掛かります。

利用スペースに応じた料金で輸送でき、輸送コストの最適化が見込めます。



Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

## 地方港混載サービスの概要



Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.



2004年4月

・新潟発全世界向け混載サービス開始(業界初)

2023年12月

・酒田港発サービス開始

2024年4月

・地方港混載サービス開始から**20周年**

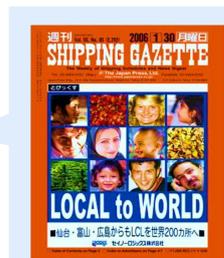
2024年9月

・境港発サービス開始予定

**16港(18CFS)**から全世界への輸送が可能に

苫小牧・秋田・仙台・酒田・新潟・富山・金沢・敦賀・福井  
清水・舞鶴・広島・**境港**・松山・高知・門司・博多・伊万里

… 今後さらに**他の地方港からのサービスも開発予定**



## 釜山との連携



### 釜山港コンテナヤード(CY)

コンテナ取扱量:**世界7位**(2023年度上期実績)



### 釜山CFS

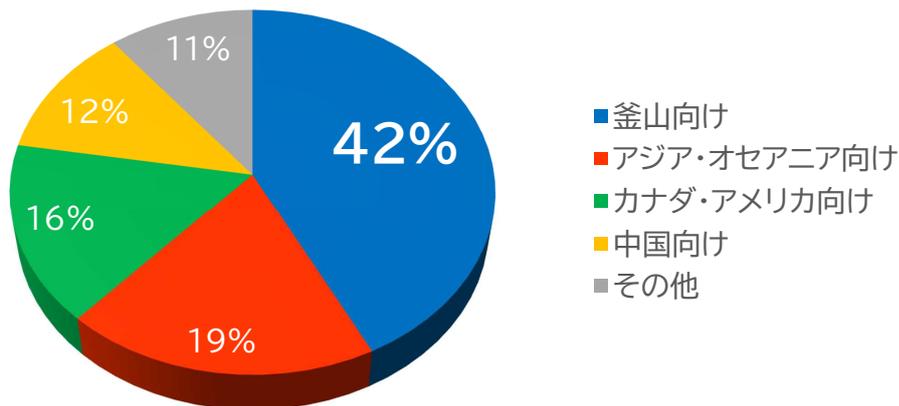
総面積 9,391坪 / 建物 5,060坪  
弊社韓国代理店OHRA LINK社と提携



### 韓国代理店との連携

セイノーロジックスに**OHRA LINK社**の駐在員が常駐  
日韓貨物のサポートを強化中!

## 仕向地



## 品物(一例)



日本酒



産業用自動機械部品



食品(ドライ)



自動車関連部品

8

Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

# 直近で起こる物流問題 (2024年問題)

厚生労働省が主導する働き方改革関連法により2024年4月1日以降  
「自動車運転の業務」の時間外労働時間が**年間960時間と上限規制される**

これにより発生する諸問題=**2024年問題**

### 具体的には…

- ・トラックドライバーの労働時間の減少
- ・トラックドライバーが不足する
- ・モノが運べなくなる、作れなくなる



9

Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

- 港まで輸送距離は問題ないのか…
- トラックを手配できるのか…
- 出荷プランが組めないのでは…
- 安定的に出荷したいけど…



10

Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

## セイノーロジックスからのご提案



2024年問題に対して何ができるか…



地方港混載サービスを利用して  
全国15港17CFSから直接世界へ出荷

苫小牧・秋田・仙台・酒田・新潟・富山・金沢・敦賀・福井  
清水・舞鶴・広島・**境港**・松山・高知・門司・博多・伊万里

**境港が世界の港へ！**

11

Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.

ドライバーの**時間外労働時間が短くなる**



ドライバーが**運べる距離も短くなる**（約2割減）

2024年4月以降の輸送可能距離※

往復 約**500km**以下/日

片道 約**250km**以下/日



長距離を運ぶためには**必要なドライバーの人数も増えてしまう**

（手間やコストもかかる…）

※セイノロジックス調べ

## 米子市・出雲市から神戸港・境港までの輸送距離※



### 神戸港との距離

米子市 ▶ 約**250km**

出雲市 ▶ 約**300km**

### 境港との距離

米子市 ▶ 約**18km**

出雲市 ▶ 約**57km**

※セイノロジックス調べ

✗ 神戸へトラック輸送後、主要港から船積み

○ 生産拠点の**地元の境港から船積み**



制限の多い中でも**実現可能な輸送方法**があります！

CO<sub>2</sub>削減で環境にやさしい輸送

## 主要港CFS倉庫での待ち時間※

CFS倉庫	午前	午後
東京	30分～1.5時間	20～30分
横浜	30分～1.5時間	20～30分
名古屋	10～30分	10～30分
神戸	30分～4時間	30分以内
大阪	30分～3時間	30分以内

待ち時間が長いとドライバーの走行可能時間が**その分減る**  
**境港の待ち時間なし**

※セイノロジックス調べ

安定的に出荷プランを組みたいのに、  
実際に2024年になってみないと分からない…



## 境港発混載サービス なら

- 境港から釜山港向けに毎週定期スケジュールで配船
- 釜山港から毎週(もしくは隔週)で全世界の港350ヶ所へ輸送

## 境港港サービスの解決できる事



### 境港を利用して出荷することで…

- ・国内輸送距離が削減でき、**ドライバー不足、CO2削減を解決**
- ・拘束(待機)時間が減らせることで、**安定した出荷プランが組める**
- ・輸出輸送費用が、**トータルで削減できるため**



## 地方港混載の日（11月1日）を 日本記念日協会に登録



### なぜ11月1日なの？

- 会社名の「logix」
- 地方の「local」
- 混載を意味する「lcl」

それぞれの頭文字を「1、1、1」とみなして11月1日

(11月1日はセイノーロジックスの創立日でもあります)



18

Copyright©2024 SEINO LOGIX CO.,LTD. All rights reserved.



## ご清聴ありがとうございました

お問い合わせは  
こちらからどうぞ

