SAKAI PORT TRADE PROMOTION ASSOCIATION

境港ニュース

第102号
（令和4年3月）

Sakai Port

発行 境港貿易振興会　〒684-0046 鳥取県境港市竹内団地255-3　TEL (0859) 47-3905 / FAX (0859) 47-3906
E-mail sptpa@sanmedia.or.jp　URL http://www.sakaiminato-faz.co.jp/

2021年 外貿コンテナ取扱貨物量 21,544TEU

～境港の取扱貨物量が発表されました～

このほど、境港管理組合より、境港の2021年1月から12月までの取扱貨物量（速報値）が発表されました。外貿コンテナ本数は、**21,544TEU**（実入り、20フィート換算）であり、前年に比べ中国航路は減少、韓国航路は微増となりました。

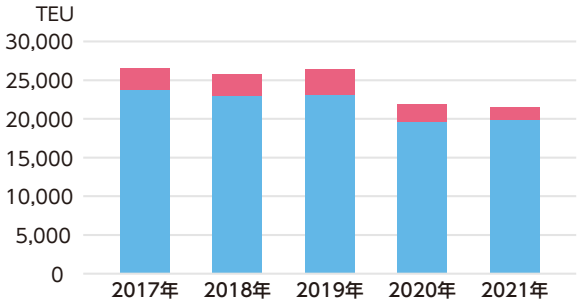
※外貿コンテナ取扱貨物量には国際フィーダー航路は含まれていません。

航路別の状況

（単位：TEU）

種別＼年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	対前年比(%)
韓国航路	23,758	22,992	23,096	19,615	**19,792**	100.9
中国航路	2,739	2,818	3,320	2,319	**1,752**	75.5
合　計	26,497	25,810	26,416	21,934	**21,544**	98.2

韓国航路は前年より微増の**19,792TEU（前年比100.9%）**でした。また、中国航路は**1,752TEU（前年比75.5%）**となり、2千TEUを割りました。



航路別
外貿コンテナ
取扱貨物量推移

■中国航路
■韓国航路

※環日本海圏フェリー航路は韓国航路に含みます。

輸出入別の状況

（単位：TEU）

種別＼年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	対前年比(%)
輸　出	13,847	13,783	14,319	11,265	**12,170**	108.0
輸　入	12,650	12,027	12,097	10,669	**9,374**	87.9
合　計	26,497	25,810	26,416	21,934	**21,544**	98.2

輸出は、紙･パルプ、木製品等が増加し、**12,170TEU（前年比108.0%）**となりました。輸入は鉄鋼等が減少し**9,374TEU（前年比87.9%）**となりました。

貿易相手 上位国

（単位：TEU）

順位	国　名	2020年	2021年
1	中　国	9,783	**8,892**
2	フィリピン	4,382	**5,087**
3	韓　国	2,713	**2,324**
4	タ　イ	1,075	**1,433**
5	アメリカ	951	**916**

〈境港管理組合 3月15日付け資料提供から一部抜粋〉

コロナ禍で企業への個別訪問は難しい状況ではありますが、当会ではWEB等を活用し状況に応じたポートセールスを行っていきます。また、従来の利用促進懇談会や会報等での周知に加え、WEBやSNS等を活用した情報発信を予定しています。

引き続き関係機関と連携し、境港の利用促進に取り組んでいきますので、今後とも境港をよろしくお願いいたします。

※今回発表する数値は速報値であり、後日、発表する数値と異なる場合があるのでご了承ください。

～令和3年度 境港利用助成制度　申請書提出期日について～

令和3年度 境港利用助成制度の申請書提出期日は下記のとおりとなっております。
申請される方は、提出期日にご注意ください。

2022年1月1日～3月31日　境港利用分

※2021年4月～12月境港利用分は申請対象外

2022年				
1月	2月	3月	4月1日～	4月10日
境港利用期間			申請期間	提出期限【当会必着】

■ 上限金額に達した時点
■ 年度内の利用が終了した時点
} での申請は随時受け付けております。

◆申請される前に、一度当会までご連絡ください。

境港利用助成制度の詳細については　境港貿易振興会　検索

ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

国際フィーダー航路　継続運航へ

昨年１１月より、神戸港経由で貨物を輸出入する「国際フィーダー航路」（境港・敦賀港・神戸港を結ぶ内航コンテナ船航路）のトライアル輸送が期間限定で行われていましたが、このたび、継続運航されることが決定いたしました。

～国際フィーダー航路の概要～

概　要　境港と国際コンテナ戦略港湾である神戸港間を内航コンテナ船で結び、神戸港発着の外航コンテナ船を活用し輸出入する

運航会社　OOCL（オリエント オーバーシーズ コンテナ ライン リミテッド）
井本商運株式会社

使用船舶

だいこく（井本商運㈱所有）※トライアル輸送時も使用
（749総トン、189TEU積み）

<だいこく>

境港に就航している航路は中国航路1便、韓国航路4便、韓国・中国航路1便の週6便でした。今後、国際フィーダー航路1便が加わり、週7便となります。

世界初 無人運航船「みかげ」 境港に入港

公益財団法人日本財団（東京都）が2020年から取り組んでいる無人運航船プロジェクト「MEGURI2040」の一環である、営業コンテナ船を使った無人運航船の実証及びドローンによる係船補助作業実験が行われました。

この実証実験は、可視光カメラや夜間対応の赤外線カメラのほか、人工知能（AI）によるカメラの画像を判断し、夜間でも他の船を認識して避ける先端システムを既存コンテナ船「みかげ」（749トン）に搭載して実施。1月24日午後に敦賀港を出港し、約270㎞を自律操船システムで航海しました。海は波が高く荒れ模様でしたが、船員による運航に途中切り替えることなく、約11時間後の25日午前7時45分ごろ境港に入港しました。

境夢みなとターミナルへ着岸する際には、約15メートル離れた船の上から無人ドローンを飛ばし係留ロープを岸壁側に渡す実験も行われました。

日本財団によりますと、営業コンテナ船による無人運航の実証実験は世界初となり、海難事故の減少や船員不足の解消につながるものと期待。2025年に国内航路での実用化を目指し、さらには、日本主導で国際ルールづくりを進めたいということです。

＜ドローンによる係船補助作業の様子＞
写真提供：境港管理組合

広報誌『みなと総研』 情報誌『港湾』に“境港”が掲載されています

現在発行されております、一般財団法人みなと総合研究財団（東京都）の広報誌『みなと総研』及び、公益社団法人日本港湾協会（東京都）の情報誌『港湾』の2誌に、“境港”についての記事が掲載されております。

広報誌『みなと総研』24号では、「日本海側拠点港」のその後を考える、という特集のもと、境港関係者が集まり境港の物流や産業など様々なテーマについて、座談会形式で紹介されました。

また、境港を巡り港とともにあるまちの今を感じる、という記事では多くの写真により、昭和南地区国際コンテナターミナルや「ベタ踏み坂」として有名になった江島大橋など境港周辺が紹介されています。

■ 一般財団法人みなと総合研究財団　https://www.wave.or.jp

ホームページより
ご覧いただけます

情報誌
『港湾』
3月号

境港貿易振興会～国際貿易港「境港」の更なる利用促進と利便性向上への取り組み～として、見開き2ページで当会の活動など紹介されました。掲載内容は以下のとおりです。

●コロナ禍でのポートセールス活動の影響や工夫
- オンラインを活用した企業へのポートセールスや利用促進懇談会の実施、境港PR動画HP公開に加え、SNSを活用した情報発信の予定。

●境港の強みと課題
- 大規模港のような混雑がなく輸送時間ロスを最小限に押さえられる。
- 海溝型地震の原因となるプレートがなく、大規模地震や津波発生リスクが低いと言われ、瀬戸内・太平洋側の代替港としての役割も期待。
- 国際貿易港としての認知度向上が課題。

●今後の展開について
- ガントリークレーンの増設、コンテナターミナルの拡幅も計画。
- 瀬戸内・太平洋側企業へBCPの観点から、山陰周辺企業へはモーダルシフトによるカーボンニュートラルの観点から、境港利用を提案。

また、当会が実施しております **境港利用助成制度** についても紹介されています。

境港定期船運航図

境港に寄港している定期船のスケジュール

（2022 年 2 月現在）

定期船寄港日・運航船社

月		火	木	金	土
中　国 神原汽船㈱	韓国･中国 高麗海運㈱ 南星海運㈱ ※協調配船	韓　国 高麗海運㈱	韓　国 興亜LINE㈱ 長錦商船㈱ ※協調配船	韓　国 高麗海運㈱	韓　国 興亜LINE㈱ 長錦商船㈱ ※協調配船

★釜山・上海トランシップにより、東南アジア・中国各港および欧米等世界各地への接続も可能です。詳しくは各境港代理店までお問い合わせください。
★上海トランシップにより、台湾発着サービス展開中。

当会のホームページから、境港定期船運航図の詳細についてご覧いただけます。**http://www.sakaiminato-faz.co.jp/**

具体的な見積り等についてのお問い合せ先　～通関からお手元までトータルなサービスを提供する地元企業～

企　業　名	業　　務	連　絡　先
NX境港海陸 株式会社 （神原汽船㈱、高麗海運㈱、長錦商船㈱、南星海運㈱ 境港代理店）	荷役　通関　保管　運送	TEL 0859-44-1652 http://sakaiminato-kairiku.com/
株式会社 上組 境港支店 （興亜LINE㈱ 境港代理店）	荷役　通関　保管　運送	TEL 0859-45-8707 http://www.kamigumi.co.jp/
株式会社 ミック 米子営業所	通関　保管　運送	TEL 0859-37-6771 http://www.mikcorp.com/
株式会社 ニューウェーブ インターナショナル	貨物集荷代理店	TEL 0859-38-1150 http://www.new-wave-int.jp/
株式会社マブチ 鳥取工場	輸出梱包　大型貨物梱包 （出張サービス可）	TEL 0859-39-6300 http://www.k-mabuchi.co.jp/
ヤマト運輸株式会社 山陰パッキングセンター	輸出梱包　大型梱包　運送	TEL 0859-21-7331 http://www.kuronekoyamato.co.jp/

関係機関が相互に連携して、いろいろなご相談に応じます

機　関　名	主　な　業　務	連　絡　先
境港貿易振興会	ポートセールス（利用助成制度）	TEL 0859-47-3905
境港管理組合	港湾施設管理	TEL 0859-42-3705
とっとり国際ビジネスセンター	貿易サポート	TEL 0859-30-3161
（公財）しまね産業振興財団		TEL 0852-22-6193
ジェトロ鳥取貿易情報センター	国際ビジネス情報の 提供･相談･企業支援	TEL 0857-52-4335
ジェトロ松江貿易情報センター		TEL 0852-27-3121