

境港ニュース



発行 境港貿易振興会

〒684-0046 鳥取県境港市竹内団地255-3 TEL (0859) 47-3905 / FAX (0859) 47-3906
E-mail sptpa@sanmedia.or.jp URL https://www.sakaiminato-faz.co.jp/

2025年 コンテナ取扱貨物量が発表されました

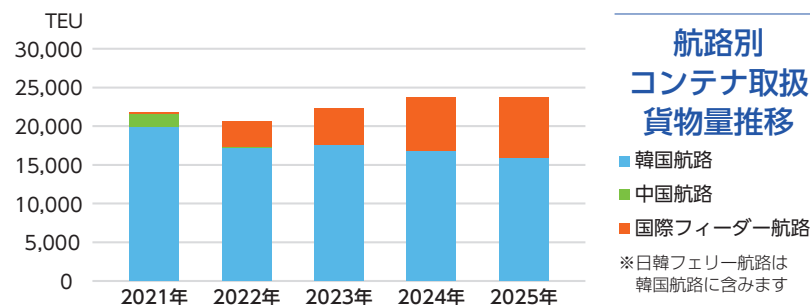
コンテナ取扱貨物量 23,373.5TEU

このほど、境港管理組合より、境港の2025年1月から12月までの取扱貨物量(速報値)が発表されました。コンテナ本数(含:国際フィーダー航路)は、**23,373.5TEU**(実入り、20フィート換算)であり、ガントリークレーン故障の影響で全体のコンテナ貨物量は減少となりました。

航路別の状況

種別	年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	対前年比(%)
韓国航路		19,792	17,067	17,489	16,706	15,813.5	94.7
中国航路		1,752	199				
国際フィーダー航路		309	3,352	4,815	7,067	7,560	107.0
合計		21,853	20,618	22,304	23,773	23,373.5	98.3

※2022年6月以降中国航路休止 ※2022年3月より国際フィーダー航路開始



韓国航路は前年より減少**15,813.5TEU**(前年比**94.7%**)、国際フィーダー航路は前年より増加の**7,560TEU**(前年比**107.0%**)でした。



輸出入別の状況

種別	年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	対前年比(%)
輸出		12,170	9,987	11,020	10,697	9,755.5	91.2
輸入		9,374	7,279	6,469	6,009	6,058	100.8
移出・入		309	3,352	4,815	7,067	7,560	146.8
合計		21,853	20,618	22,304	23,773	23,373.5	107.0

輸出は、木製品、非鉄金属が増加したものの紙・パルプが減少し、**9,755.5TEU**(前年比**91.2%**)となりました。輸入は鉄鋼等が増加し**6,058TEU**(前年比**100.8%**)となりました。国際フィーダー航路では、輸出で木製品、水産物等が増加、輸入で、木製品、非金属鉱物等が増加しました。

貿易相手 上位国

順位	国名	2024年	2025年
1	フィリピン	6,639	7,796
2	中国	7,883	7,477
3	韓国	2,387	2,405
4	タイ	1,800	1,771
5	インドネシア	952	956

〈境港管理組合 2月9日付け資料提供から一部抜粋〉

※今回発表する数値は速報値であり、後日、発表する数値と異なる場合がありますのでご了承ください。



境港貿易振興会は、多くの方に国際貿易港・境港をひろく知っていただくため展示会への出展、境港現地視察会やセミナー開催などのPR活動を積極的に行ってまいりました。

これからも、国内外でのポートセールス活動やSNS等を活用した最新の情報発信、関係機関と更なる連携を図り利用促進に取り組んでまいります。

今後とも境港をよろしくお願いたします。





韓国東海港を視察しました



今年1月、境港と韓国東海港を結ぶ日韓フェリー航路における物流機能の確認のため、日韓フェリーを運航するトゥウォン商船東海事務所の担当者との情報交換及び東海港の荷役の様子を視察しました。

韓国東海港メモ

東海市は韓国東海岸に位置し、東海港、墨湖港を有する港湾都市で、国際物流やビジネス団地の造成を通じて、江原道東海岸地域の経済発展を目指す江原道経済自由区域に指定されています。

主要な産業は海運物流と観光業で、山と海が調和した豊かな自然を活かした観光資源に恵まれており、武陵渓谷、望祥海水浴場、新鮮な水産物などが有名です。

日韓フェリー航路は2019年(令和元年)11月から運休しておりましたが、2024年(令和6年)8月より再開し、境港市・東海市・ウラジオストクの三都市間を人とモノで繋ぐ定期航路として、境港と東海港間を週1便運航しています。

東海港について ※日韓フェリーは東海港北棧橋の国際旅客ターミナルに入港

- CIQの対応については原則平日のみ。事前に手続きをすることで土日対応可能。
- 韓国向け海産物に関しては放射能検査機能がなく取扱い不可。現在東海港は体制整備に向けて要望中。
- 冷蔵品についても東海港近辺の民間保税冷蔵倉庫にて、通関・検閲が可能。
- 東海市からソウルまでのアクセスは鉄道で約2時間30分、車で約3時間程度。
- MGシャーシ付車両は周辺エリアに少ないため、予め手配する必要あり。



日韓フェリーの特長

- 使用船舶 イースタン・ドリーム (EASTERN DREAM)
総トン数11,478ト、全長140m
旅客定員530人、車両250台、130TEU

運航スケジュール

区分	月	火	水	木	金	土	日
入港		15:00 ウラジオストク		11:30 東海	9:00 境港		9:00 東海
出港	15:00 東海		13:00 ウラジオストク	17:30 東海		18:00 境港	

- フェリーならではの安定した定時制と高い輸送品質を保持し、重量貨物や長尺もの、コンテナ貨物など多様な貨物輸送、自家用車を利用した旅行も可能。
- 境港-東海間の主な貨物・・・パプリカ、キャンピングカー、普通車、ボート、釣具など
- 東海-ウラジオストク間の主な貨物・・・化粧品、中古自動車など



フェリー船腹に積載したコンテナを運び出し、MGシャーシ付車両へ積替えをする様子 ↑

境港外港昭和南地区国際物流ターミナル着工式典



<式典の様子>

境港の外港昭和南地区に新たな岸壁やふ頭用地を整備する「国際物流ターミナル」の着工式典が3月8日、境港市の夢みなとタワーで関係者約100人が参加する中、盛大に開催され、工事が開始されました。

境港では、韓国、中国に繋がる外貿定期コンテナ航路と神戸港を経由する国際フィーダー航路が就航し、冬季を中心にスケジュールの乱れから滞船が発生する場面や運航船舶の大型化が進み、コンテナ船2隻同時接岸のための岸壁不足が生じていました。

また、バイオマス燃料や金属くずなどの取扱貨物増加に伴う大型運搬船入港時に係留可能な岸壁も不足する状況も生じていました。

今回の工事では、これらの課題に対応するため、国土交通省 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所が、新たな耐震岸壁(長さ230m、水深12m)や泊地(水深12m)、港湾管理者である境港管理組合が後背地となるふ頭用地整備を行い、令和10年代半ばの完成を目指しています。

式典では、現地と式典会場をライブ映像で結び、式典出席者がボタンを押すと、クレーンが土砂の掘削工事を開始する様子がスクリーンに映し出され、同時にくす玉も割って着工を祝いました。

国際物流ターミナル整備による荷役利便性向上を契機として、境港貿易振興会では一層の利用貨物の集荷に繋がるよう、圏域自治体、港湾荷役企業関係者とも連携の上、ポートセールス活動を積極的に実施してまいります。



博多港・北九州港を視察しました



境港の定期コンテナ航路網は、釜山港に繋がる韓国航路、韓国・中国航路が柱となっていますが、国際情勢や国際物流動向の影響を受け、滞貨や遅延が生じる事もあります。そのため、国際フィーダー航路を含め物流ルートが多様化を図っておくことが、後背地企業の物流BCP対策を進め、継続して境港を利用させていただく上でも重要と考えております。

ただし、バックアップ的な航路となるため、安定した航路運航のためには、特に他の日本海側港湾と連携した集荷、船社誘致対策が必要であり、選択肢の1つとして近年、内航船寄港の動きが見られる博多港と北九州港の視察及び関係者との意見交換を行いました。

今後も定期的な意見交換を通じた課題や対策の共有や他港連携の在り方を模索し、境港として持つべき物流サービスの強み、機能の構築を港湾関係者と一体となって進めてまいります。

博多港メモ

- 経済成長を続ける東アジアへの航路も多く、R6年コンテナ貨物取扱量は95.3万TEUで全国6位。
- 国のCNP認証制度における最高評価「レベル5+」を全国で唯一獲得し、脱炭素の取組も注目される。
- R6年クルーズ船寄港数は209回と、全国1位の寄港数。



<ひびき港CT>

北九州港メモ

- 門司(太刀浦)コンテナターミナル(コンテナ船)、ひびきコンテナターミナル(コンテナ船)、新門司フェリーターミナル(貨客フェリー)など8つの港湾エリアで構成。北九州空港、JR貨物の北九州貨物ターミナル駅も近いなど、エリア内に物流選択肢が多い。
- R6年コンテナ貨物取扱量は52.3万TEU。(太刀浦で45.3万TEU、ひびきCTで7万TEU)
- ひびきCT内に取扱エリアを設定して危険物屋外貯蔵所を設置し、CT内に24時間を超えて危険物コンテナを蔵置できる環境を整備(国内の消防法、高圧ガス保安法等への対応)。最大30日までCT内に蔵置が可能。
- 門司港、博多港など周辺港CTが混雑する中、後背地にある製造業、物流企業の中で、内航船の寄港が中心で比較的余裕があるひびきCT活用への関心が高まりつつある。
- 環境負荷軽減を進める自然エネルギー産業分野の集積を目指したグリーンエネルギーポートひびき事業の一環として、ひびき港の沖合にて大型洋上風力発電の設置(25基)が進められており、2025年に運用開始。

2026年 クルーズシーズン幕開け!



<レガッタ>

国際貿易港である境港には定期コンテナ船、国際フェリー船のほかに、クルーズ客船も寄港しております。2025年の寄港回数は19隻47回であり、2026年にも、現時点でコロナ禍前の最高寄港回数と並ぶ61回の寄港予約を受付けており、多くのクルーズ客が境港を窓口として山陰観光を楽しまれる予定となっております。

2月26日には、「レガッタ」(総トン数：30,277トン、乗客定員：684名)が境港に初寄港し、クルーズシーズンの幕開けとなりました。当日は、乗客を乗せ午前10時頃に境夢みなとターミナルに着岸。乗客たちは、大型観光バスなどに乗り込み思い思いの時間を過ごし、午後7時には博多港に向け出港しました。

~境港初寄港予定のクルーズ客船~

2026.2.16現在

寄港日	船名	乗客定員	寄港日	船名	乗客定員
4月17日(金)	シーボーン・アンコール	600名	7月8日(水)	ヴィラ・ヴィ・オデッセイ	929名
4月25日(土)	アイランド・スカイ	118名	10月16日(金)	ノルウェー・ジャン・ジェイド	2,402名
5月2日(土)	クリスタル・シンフォニー	606名	10月18日(日)	ミツイ・オーシャン・サクラ	458名
5月24日(日)	ミネルバ	350名	11月23日(月)	アドラ・マジック・シティー	4,250名

寄港内容は変更になる場合がございます。最新情報は、境夢みなとターミナルHP (<https://www.sakai-tottori.jp/>) をご覧ください。

境港定期船運航図

境港に寄港している定期船のスケジュール

(2026年3月現在)



当会のホームページから、境港定期船運航図の詳細についてご覧いただけます。<https://www.sakaiminato-faz.co.jp/>

具体的な見積り等についてのお問い合わせ先 ～通関からお手元までトータルなサービスを提供する地元企業～

企業名	業務	連絡先
NX境港海陸 株式会社 (高麗海運(株)・長錦商船(株)・南星海運(株)・OOCL 境港代理店)	荷役 通関 保管 運送	TEL 0859-44-1652 https://nxsakaiminato-kairiku.com
株式会社 上組 大阪支店 境港出張所 (興亜LINE(株) 境港代理店)	荷役 通関 保管 運送	TEL 0859-45-8707 https://www.kamigumi.co.jp
イースタンクルーズ&フェリー株式会社 (トゥウォン商船(株)境港代理店)	貨物集荷代理店	TEL 0859-21-9077 http://www.dwship.co.kr
株式会社 ニューウェーブ インターナショナル	貨物集荷代理店	TEL 0859-38-1150 http://www.new-wave-int.jp/
株式会社 マブチ 第一事業本部 鳥取工場	輸出梱包 大型貨物梱包 (出張サービス可)	TEL 0859-39-6300 https://www.k-mabuchi.co.jp
ヤマト運輸株式会社 山陰パッキングセンター	輸出梱包 大型梱包 運送	TEL 0859-21-7331 https://www.kuronekoyamato.co.jp

関係機関が相互に連携して、いろいろなご相談に応じます

機関名	主な業務	連絡先
境港貿易振興会	ポートセールス (利用助成制度)	TEL 0859-47-3905
境港管理組合	港湾施設管理	TEL 0859-42-3705
とっとり国際ビジネスセンター (公財)しまね産業振興財団	貿易サポート	TEL 0859-30-3161 TEL 0852-22-6193
ジェトロ鳥取貿易情報センター	国際ビジネス情報の 提供・相談・企業支援	TEL 0857-52-4335
ジェトロ鳥根貿易情報センター		TEL 0852-27-3121